Poichè il presidente Simonelli non aveva potuto aderire all’invito di partecipare alla riunione del nostro Comitato, ci ha invitato ad un incontro in Municipio il 20 Marzo.

All’incontro erano presenti i comitati: Abitare ponte Milvio, Ambienteelegalitàmilvio, via Tieri, e Comitato Cittadino per il XV Municipio. Con il Presidente Simonelli erano presenti gli Assessori Annunziata(Ambiente), Loglisci (Lavori Pubblici) e Vivaldi (Cultura).

L’Assessore Vivaldi ha ripercorso l’iter dell’istituzione della Consulta dalla delibera del 27 luglio 2015 fino agli ultimi impedimenti, dovuti alla mancata risposta di molti comitati alla richiesta annuale del resoconto delle attività svolte. In particolare sarà necessario aggiornare prima l’Albo dei Comitati e poi procedere con la Convocazione della Consulta. Pertanto saranno inviate ai comitati che attualmente risultano registrati all’Albo le seguenti richieste:

1. l’invio di una relazione sulle attività svolte;
2. la compilazione del modulo in cui si esplicita la volontà di partecipare alla Consulta dei Comitati di Quartiere del Municipio XV.

Terminate le operazioni di aggiornamento dell’Albo, il Presidente provvederà, come da regolamento, a convocare la prima seduta della Consulta.

Sono state poste poi agli Assessori diverse domande su problemi del quartiere.

Si è discusso del progetto di costruzione di tre edifici in una zona confinante con il parco Volusia, per la quale già il Consiglio si era espresso in maniera negativa ritenendo che l’area, di interesse ambientale e archeologico, dovesse essere destinata a bene pubblico. Poiché il Comune di Roma nella seduta del 19 marzo si è ritirato dalla causa contro la Ditta che chiedeva il passaggio per le costruzioni attraverso una zona demaniale, si chiede di ricorrere agli Assessori del Comune interessati.

Si richiede di intervenire affinché gli alunni della Scuola Parco di Veio possano uscire nel giardino della scuola, poiché questo ancora viene impedito dall’insicurezza sullo stato degli alberi dopo la nevicata. L’Assessore Annunziata ritiene che la Preside possa inviare la richiesta all’ufficio tecnico per il verde e, per conoscenza, a lui stesso e all’assessore alla Scuola, e che sia così reso possibile diinviare al più presto dei tecnici per la verifica della sicurezza degli alberi.

Si chiedono informazioni sul parcheggio di Via Santa Giovanna Elisabetta. L’Assessore Loglisci, mostra il progetto elaborato dagli Uffici Tecnici, che prevede 19 posti auto; riferisce che Roma Capitale non ha ancora iniziato le pratiche di esproprio nei confronti della Regione, poiché sia il Municipio Roma XV sia Roma Capitale sono in attesa della variazione di bilancio da approvare in Assemblea Capitolina che approverebbe in maniera definitiva i fondi necessari alla realizzazione dell’opera in argomento. Inoltre per la realizzazione del progetto sarà necessaria, a valle della disponibilità dei fondi, indire una conferenza di servizi per acquisire i pareri necessari vista la presenza del vincolo paesaggistico “Acqua traversa” e il vincolo archeologico “Parco di Veio”. Vi sono però buone speranze di superare le difficoltà ancora presenti, per poter impegnare i fondi e quindi bandire la gara entro dicembre 2018.

Per quanto riguarda il chiosco di frutta e verdura sulla Cassia l’Assessore Vivaldi riferisce che è stata riconfermata la legittimità dell’esercizio commerciale, ma se non viene aperto per 4 mesi potrà essere delegittimato.

A proposito di chioschi si chiedono informazioni sui due chioschi posti in via di Grottarossa che, per adesso, non risultano nell’elenco del Municipio. Tale elenco verrà aggiornato e messo nel data base ufficiale, in modo che per ognuno sia possibile avere ogni informazione.

In relazione alla rotonda all’incrocio tra via Cassia Antica e via Cortina d’Ampezzo, l’Assessore Loglisci mostra il progetto riferendo che ci sono problemi per le diverse quote delle strade e che comunque è stato interessato il dipartimento relativo per la verifica di soluzioni meno impegnative.

Per la rotonda della Giustiniana, l’iter già avviato con il bando di gara già completato è in via di esaurimento….

Per il passaggio delle auto dal Raccordo a via di Grottarossa, il Presidente Simonelli fa presente che il passaggio dal GRA all’Ospedale per legge è consentito attualmente solo alle ambulanze e quindi dovrebbe essere chiuso anche alle auto che vanno al parcheggio.

Si è parlato poi della possibile acquisizione dell'area ex deposito giudiziario, adiacente allo stadio Farnesina. La questione è stata oggetto di una mozione dal consiglio municipale del 21 marzo, che ha dato mandato alla Giunta di concludere la vicenda nel più breve termine (per i dettagli bisognerà attendere la pubblicazione del verbale). Inutile sottolineare l'importanza della questione, che darebbe un parcheggio per tutta la zona di Ponte milvio e Farnesina, oltre a dare un risarcimento agli abitanti di L.go Maresciallo Diaz, che lamentano la perdita di un parcheggio la cui area sarà presto occupata dalle bancarelle attualmente sulla Piazza di P. Milvio.

La possibile istituzione della sosta tariffata nella zona della Piazza di P. Milvio, oggi caratterizzata da sosta selvaggia, esplicitamente prevista dal PTGU del 2015. Si è dovuta registrare una certa perplessità del Presidente Simonelli, il quale però si è dichiarato disponibile ad esaminare la questione insieme alla questione del punto precedente.

Per quanto riguarda la sicurezza stradale su via Tieri, il Presidente Simonelli e l’Assessore Loglisci hanno sostenuto come la recente installazione di un impianto di attraversamento pedonale luminoso sia avvenuta tenendo all’oscuro il Municipio e sia stata promossa dal Comune nel quadro delle iniziative della Consulta Sicurezza Stradale. Il Comitato Via Tieri ha sottolineato di aver appreso dai mass media di tale intervento e di ritenerlo comunque completamente inefficace. Nel progetto presentato a fine settembre 2017 alla Consulta Sicurezza Stradale (di cui il comitato fa parte) si chiedevano interventi di moderazione del traffico completamente diversi. Tra l'altro, e ciò è stato sottolineato anche nel suddetto progetto, i punti più pericolosi di Via Tieri non sono quelli in cui è stato installato l'attraversamento pedonale luminoso (che, tra l’altro, non è ancora funzionante).Si stigmatizza perciò il fatto che uffici ed enti non comunichino tra loro e non ascoltino i cittadini, continuando a spendere soldi pubblici per interventi inefficaci se non inutili.